

## **Aloite Lappeenrannan lentoaseman liiketoimintasuunnitelman, alueellisen nettovaikutuslaskelman ja ilmastosuunnitelman tekemisestä**

Lappeenrannan kaupunki on päättänyt ottaa Lappeenrannan lentokentän strategisen ja taloudellisen kehittämisensä kohteeksi tavoitteenaan saada kentälle huomattavassa määrin lisää lentoja ja matkustajia. Jotta kentän toiminnasta saadaan taloudellisesti ja ympäristön kannalta vastuullista, on toimintoja tarkasteltava ja suunniteltava objektiivisesti, parasta saatavilla olevaa tutkittua tietoa hyödyntäen, myös talouden ja ympäristön näkökulmista.

### **Liiketoimintasuunnitelma**

Vastuulliseen päätöksentekoon ja taloudenhoitoon kuuluu toiminnan pitkän aikavälin suunnitelma ja tasapainoinen talous. Lentoaseman aiempi liiketoimintasuunnitelma vuodelta 2015 tarvitsee päivitystä nykytilanteen mukaiseksi, sillä aiemmat suunnitelmat kustannusrakenteesta, tulovirroista ja kannattavuudesta eivät ole toteutuneet. Kentän toiminnan tehokkuus, vaikuttavuus, rahoituspohja ja asiakkailta saatavat tulot on tarkasteltava taloudellisen tasapainon löytämiseksi. Myös paikallisten toimijoiden ja matkailuelinkeinon harjoittajien osallistaminen kentän toimintaan on tärkeää paikallisten vaikutusten maksimoimiseksi.

### **Alueellinen nettovaikutuslaskelma**

Kaupungin tilaama arvio lentoaseman matkustajavirroista sekä taloudellisista vaikutuksista Etelä-Karjalaan ja ympäröiviin maakuntiin valmistui juuri. Laskelmassa ei huomioitu taloudellisia nettovaikutuksia, eli sitä kuinka paljon lentoaseman lisälentojen ja halpalentomarkkinoinnin myötä rahavirtoja siirtyy tänne tulevien turistien ostovoiman lisäksi eteläkarjalaisten lomamatkailijoiden myötä lentojen kohdemaihin.

Lentojen aktiivinen markkinointi ja halpuus lisäävät väistämättä matkailijoiden absoluuttista määrää, emmekä voi olettaa että kaikki matkustajat olisivat lentomatkustaneet joka tapauksessa. Pahimmillaan eteläkarjalainen asukas on vaihtanut kylpyläloman alueellamme sitä halvempaan etelän lentoon. Kaupungin ja koko alueen talouden kannalta onkin tärkeää tehdä objektiivinen kokonaistarkastelu ja riskiarvio lentoliikenteen taloudellisista nettovaikutuksista ja tehdä selvitys keinoista saada tulos positiivisemmaksi alueemme kannalta.

Myös kansalliselta kannalta, siis koko Suomen kannalta, tulee selvittää, vievätkö Lappeenrannan lennot enemmän suomalaisia euroja Eurooppaan kuin eurooppalaisia euroja Suomeen. Lisäksi tulee selvittää Lappeenrannan kaupungin Ryanairille maksamien rahojen verojalanjälki.

### **Ilmastosuunnitelma**

Lentoliikenne tuottaa merkittävässä määrin ilmastopäästöjä, ja lomalentojen kasvun myötä lentoliikenteen merkitys päästölähteenä kasvaa koko ajan. Kaupungin kentällä operoiva Ryanair on tällä hetkellä yksi Euroopan suurimmista ilmastopäästöjen aiheuttajista, samassa sarjassa energiaintensiivisen teollisuuden kanssa.

Lappeenranta on panostanut ilmastopäästöjen vähentämiseen ja sen mukaiseen imagon luomiseen. Onkin tärkeää ottaa vastuu myös kaupungin lentoliikennettä lisäävien toimien aiheuttamista ilmastopäästöistä. Kun päästöjä tulee yhdellä sektorilla lisää, on niitä kompensoitava muilla sektoreilla. Mahdollisia kompensatioita on tehtävä ensisijaisesti omalla alueella, jotta hyödyt niistä jäävät tänne.

Kompensaatiokeinoja on etsittävä ja kehitettävä paikallisten osaajien, kuten LUT-yliopiston, Green reality -yritysten, Saimaarium oy:n ja Luonnonsuojeluliiton kanssa. Keinoina on esimerkiksi hiilivarastojen lisääminen (metsien järeyttäminen esim. alueellisia hakkuumääriä vähentämällä, puuston upottaminen järviin ”ikinieluiksi”, ym.) ja päästövähennysten lisääminen toisaalla. Ilmastokriisin pahetessa päästöjen kompensatio hiilivarastoja lisäämällä on myös potentiaalinen tulevaisuuden liiketoiminta-ala, jonka kehittämisestä ja osaamis pohjan luonnista alueemme voi jatkossa hyötyä.

### **Esitys**

Esitämme, että kaupunki tekee Lappeenrannan lentoasemalle

- liiketoimintasuunnitelman, johon sisältyy toimet joilla asema saavuttaa taloudellisen tasapainon,
- alueellisen ja kansallisen nettovaikutuslaskelman, johon sisältyy objektiiviset ja realistiset laskelmat ja riski/herkkyysarviot rahavirroista alueellemme/Suomeen tai täältä pois, sekä
- lentoaseman ilmastosuunnitelman, joka kattaa kompensatio-ohjelman lisääntyneiden lentojen aiheuttamien ilmastopäästöjen kattamiseksi.

Kaikissa näissä osissa on tärkeää sitouttaa paikallinen elinkeinoelämä ja kehitystyö mukaan osaksi tavoitteiden toteutusta.

Lappeenrannassa 3.6.2019: Lappeenrannan vihreä valtuustoryhmä