



Etelä-Suomen Sanomat 10.1.2008

ESALAINEN

Markku Peltonen
markku.peltonen@ess.fi

Eihän ole pakko ostaa?

Nyt on riemun aika koettanut suomalaiselle autoilijalle. Vuosikymmenethän meikäläisiä on koeteltu Euroopan kireimpiin kuuluvalla autoverotuksella, mikä on estänyt kovin monia toteuttamasta haaveitaan uudesta, suuresta autosta.

Vuodenvaihteessa voimaan astunut uusi autoverotus on mullistanut monta asiaa. Vaikka autoverouudistus korottaakin suurimpien ajokkien hintoja, on muutos keskivertoautoilijoiden enemmistölle arvatenkin lottovoitto. Dieserversiona saa nyt aika suuremman ajokin huokeamman kuin ennen.

Ilmastonmuutoksen hillintään tähtäävän päästöperusteisen verotuksen käyttöönotto on sinänsä hyvä asia. Täytyy myöntää, ajatus vaihtaa vanha bensajokki kohtuuhintaiseen dieseliin tuntui aluksi houkuttavalta.

Joku yhtälössä kuitenkin mätti sen verran, että asiaan oli syvennyttävä. Haastattelutuokio Lappeenrannan teknillisessä yliopistossa auton elinkaaren mittaisiin päästöihin perehtyneen tohtori **Kimmo Klemolan** kanssa sai aluillaan olleen autokuumeen talttumaan.

En osta, kun ei ole pakko. Vanha auto ei ole vielä ikäloppu, eikä se päästä läheskään suomalaisautojen keskimääräistä 180 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti. Ja sitä paitsi sillä autolla ei ole pakko ajaa kuin todella tarvittaessa.

Lyhyet kauppatemat sujuvat osan vuotta polkupyörällä. Monet matkat voi hoitaa bussilla tai junalla. Työmatkoista suuri osa sujuu moottoripyörällä, joka kuluttaa ja päästää vähemmän kuin pikkuauto. Autolla voisi toki kuljettaa useampia ihmisiä kuin kaksipyöräisellä, mutta käytännössä liikun useimmiten ajoneuvolla yksin. Niin tekee enemmistö muistakin suomalais-

Mitä enemmän dieselillä ajaa, sitä halvemmaksi kilometrit tulevat

ta työmatkailijoista tutkimusten mukaan.

Uudella dieselillä olisi käytännössä pakko ajaa paljon. Käyttövoimaveron eli ns. dieserveron ohjaa nimittäin väistämättä lisääntyvään yksityisauton käyttöön mui-

den kulkuvälineiden sijasta. Vanha automiesten maalaisjärkihän sanoo, että mitä enemmän dieselillä ajaa, sitä halvemmaksi kilometrit tulevat kiinteästä dieserverosta johtuen.

Tässä juuri piilee yksi päästötavoitteiden sudenkuopista. Uudistus, joka lisää dieselien osuutta, lisää taatusti myös autonkäyttöä kokonaisuudessaan.

Eikä siinä kaikki. Haastattelussa Kimmo Klemola muistutti, että eiväthän ne vanhat autot mihinkään häviä. Ne jäävät nyt kakkos- tai kolmosautoiksi. Autojen kokonaismäärä vain lisääntyy. Mitä ilmastoajattelua sellainen siis on?

Autokauppa kertoo koko totuuden uudistuksesta. Ei kai aivan turhaan edelleenkin mainosteta citymaastureita, jotka dieselinäkin eivät ole mitään ympäristönsuojelukapineita.

Pääministeri Matti Vanhanen ounasteli taannoin jossakin ilmasto-aiheisessa puheenvuorossaan, että tulee vielä aika, jolloin matkustamista pelkän rantalomien takia katsotaan kummeksuen.

Ei ole vaikea ennustaa, että tuollainen kummeksunta koskee matkailun ohella montaa muuta asiaa, myös autoilua.

Mitä ihmettä kaupunkilaiset tekevät citymaastureilla, joka nimenäkin on älytön. Useimmilla tällaisilla autoilla liikkuvilla ei taatusti ole metsää, ja jos olisikin, niin tuskin niillä ajokeilla sinne olisi oikeasti asiaa. Maalaisten oikeat maasturit ovat sitten jo toinen juttu.