

Uusi bensa moninkertaisti 98-oktaanisen myynnin

Turkulainen 29.1.2011

BENSA Kuluttajat ovat nyt sormi suussa uuden E10-bensiinin kanssa.

TOMI KANGASNIEMI

Markkinoille tuli vuoden vaihteessa uusi E10-bensiini, joka on korvaamassa entisen E95-polttoaineen. Etanolia enimmillään 10 prosenttia sisältävä bensiini tuntuu kuitenkin sekoittaneen autoilijoiden päät.

– Nyt meidän myynnistämme 98-bensiiniä on jopa 45 prosenttia, kun aiemmin se oli vain muutamia prosentteja. Ihmiset pelkäävät ja ovat tietämättömiä, toimiiko bensa heidän autossaan, toteaa M Plus -huoltamon toimitusjohtaja Mikko Anttila.

Tilannetta on hankaloitanut se, että viranomaisien julkaisemaan listaan E10-sopivista moottorityyteistä on jatkuvasti tullut muutoksia. Lisäksi moni autoilija ei Anttilan mukaan tiedä oman autonsa moottorityyppiä tai osaa katsoa sitä rekisteriotteesta.

– Mediassa on myös ollut lausuntoja, että E10 kuluttaa enemmän. Ben-

sa on kuitenkin ollut vasta muutaman viikon markkinoilla, ja vasta kesällä nähdään, onko väitteillä laskennallisia perusteita, Anttila ilmoittaa.

Vanhan 95-bensiinin korvaaminen etanolipitoisella E10:llä perustuu EU:n asettamiin tavoitteisiin lisätä uusiutuvan energian kulutusta. Mutta kuinka ympäristöystävällistä etanolin lisääminen polttoaineeseen sitten on?

– Sillä on huomoinpi ympäristövaikutus kuin raakaöljyllä. Etanoli valmistetaan käytännössä ruuasta, viljasta tai sokeriruokasta, ja yksi auto syö lähes yhtä paljon ruokaa kuin ihminen. Jos käytettäisiin sata prosenttia etanolia, auto söisi kymmenen ihmisen ruuan, toteaa yliassistentti Kimmo Klemola Lappeenrannan teknillisestä yliopistosta.

Klemolan mukaan etanoli ei olekaan kauhean ympäristöystävällistä saati eettistä. Sitä voisi valmistaa myös puusta tai heinistä, mutta se olisi verrattain

Uusi bensa ilmastoystä

► Bensiinin etanolipitoisuuden nosto ja E10:n käyttöön otto perustuu EU:n ilmastopolitiikkaan ja hiilidioksidipäästöjen vähentämistarpeeseen

► E10 ei sovi kaikkiin ajoneuvoihin. Lista yhteensopivista moottorimalleista löytyy osoitteesta www.e10bensini.fi

► Lisätietoja E10-bensiinistä saa myös Autoalan tiedotuskeskuksesta ja VTT:stä

tehotonta. Sokeriruokaa taas olisi energiatehokkaampi vaihtoehto, mutta sen käyttö vie puolestaan viljelymaata muilta kasveilta.

Klemolan mukaan nykyisillä valmistusmenetelmillä hänkin olisi valmiimpi tankkaamaan autoonsa mieluummin 98-oktaanista bensa. Hänen omien laskelmiensa mukaan keskiarvoautoilijalle 98:n käyttö tuo vuositasolla kymmenen euroa suuremmat kustannukset.

– Rahaa menee ehkä 10

MIKAEL LINDEN/ÖLJYALAN PALVELUKESKUS (WWW.E10BENSIINI.FI)



euroa vuodessa enemmän, mutta 98 on laadukkaampaa ja ympäristöystävällisempää. Se on myös turvallisempi kaikille moottoreille.

Minkä ihmeen takia EU sitten haluaa suosia vaihtoehtoa, joka ei ole ympäristöystävällisempi? Klemolan mukaan tahto on varmasti hyvä, mutta päätösten takana on paljon poliittista tietämättömyyttä.

– Kuten jo aikoja sitten on todettu, bio ei ole eko. Liikenteessä on päätetty taistella ilmastomuutosta vastaan, mutta samoja raaka-aineita käytettäessä tehokkaampia vaikutuksia olisi muilla aloilla. Esimerkiksi Suomessa lämmitykseen käytetään hirvittävä määrä öljyä. Öljyn korvaaminen bioenergialla kannattaisi aloittaa sieltä, Klemola näkee.

E10-bensiini arveluttaa yhä kuluttajia. Moni autoilija on yhä epävarma, sopiiko uusi bensiini heidän autojensa moottoreihin.